

Instrucciones de montaje y ajuste del cilindro de freno opcional BO 88.114

Instrucciones de instalación

Los cilindros de freno hidráulicos no necesitan mantenimiento y están listos para ser instalados. No se necesitan herramientas para su instalación.

Modo de funcionamiento

En cualquier posición de montaje, la fuerza de frenado, ajustable de 30N a 10000N, actúa al tirar y empujar el vástago.

Ajuste de la fuerza de frenado

La fuerza de frenado sólo puede ajustarse cuando el vástago del pistón está en posición **totalmente** (retraída o) extendida.

1. Coloque el brazo de la grúa del dispositivo de elevación en posición vertical.
2. Abra el pasador de resorte como se muestra en la figura 1 y afloje la conexión.
3. Con el vástago del pistón totalmente extendido, gírelo para ajustar la fuerza de frenado.

Mientras gira, tire ligeramente del vástago para que el pistón encaje.

Sentido de giro a la derecha: amortiguación fuerte, sentido de giro a la izquierda: amortiguación débil.

Detenga el proceso de ajuste si hay un aumento notable de la resistencia al giro.

4. Vuelva a colocar el perno de pivote del muelle.

5. Compruebe el ajuste de la amortiguación con el brazo de la grúa y repita los pasos 1 a 4 si es necesario.



No gire el vástago del pistón a la fuerza, de lo contrario el segmento de ajuste puede resultar dañado.



Los fluidos, gases y partículas de suciedad presentes en el entorno pueden atacar o destruir el sistema de sellado del cilindro de freno hidráulico y provocar un fallo de funcionamiento del mismo. Proteja el vástago y el sistema de sellado de las sustancias extrañas del entorno. Los daños en la superficie del vástago pueden destruir el sistema de sellado. No engrasar, aceitar, pintar, etc. el vástago y protegerlo de las partículas de suciedad. El tubo del cilindro puede deformarse. No permita que las fuerzas laterales o transversales actúen sobre el cilindro del freno hidráulico. No sujete el tubo del cilindro.



Vida útil prevista

En general, los cilindros de freno hidráulicos son elementos de la máquina que están sujetos a desgaste. Las piezas de desgaste, como las juntas y los pistones, están excluidas de la garantía general. El desgaste de las juntas depende en gran medida de las condiciones ambientales y de la aplicación respectiva con sus parámetros de aplicación.

Las condiciones ambientales y de funcionamiento desfavorables pueden reducir considerablemente la vida útil prevista.

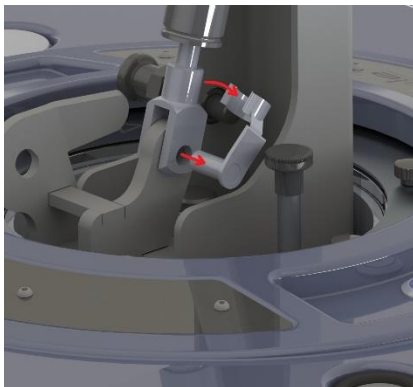


Fig. 1. Abrir el pasador de la bisagra del muelle y aflojar la conexión

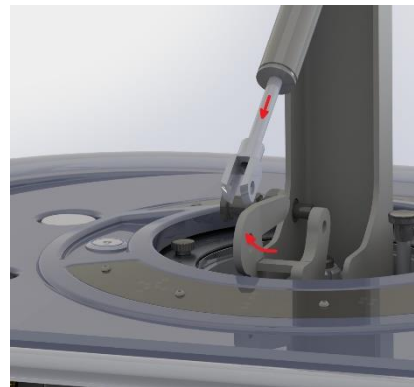


Fig. 2: Giro del cilindro de freno y extensión completa del vástago.

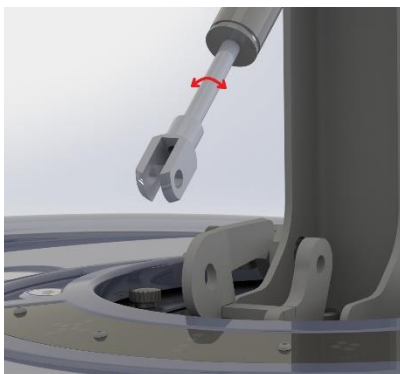


Fig. 3: Ajustar la fuerza de frenado deseada girando.